Motocross- Cup
Mecklenburgische Seenplatte 2017

http://www.mc-fichtenring.de
MSC Fichtenring
Burg Stargard e.V.

Ausschreibung

Die Motorsportclubs MC Strasburg, MC Fichtenring Burg Stargard und die Motorsportanlage Warlin veranstalten 2017 gemeinsam den MX Cup Mecklenburgische Seenplatte.
Startberechtigt sind alle Hobby- und Lizenzfahrer mit Motocross- oder Enduro Maschinen.
Die Rennen sind alle Lizenzfrei.

Einschreibung/ Teilnehmer

Bei Teilnehmern unter 18 Jahren sind unbedingt eine von den Erziehungsberechtigten unterschriebene Teilnahmeberechtigung, sowie die Unterschrift der Eltern/ Erziehungsberechtigten auf dem Nennungsformular erforderlich. Ein Erziehungsberechtigter oder ein von ihm beauftragter Bevollmächtigter muss am Veranstaltungsort immer anwesend sein.
Eine Wertung zum MSE MX Cup erfolgt nur nach Einschreibung der jeweiligen Fahrer. Ein Start ohne Einschreibung zur Serie ist ebenfalls möglich, jedoch ohne Punkte für den MSE Cup. Diese Fahrer platzieren sich nur für die Tageswertung.
Die Startnummervergabe erfolgt nach Eingang der Voranmeldungen. Jede Startnummer wird pro Klasse nur einmal vergeben, die für die gesamte Serie Bestand hat. Nur mit dieser Startnummer ist er startberechtigt. Die einmalige Einschreibegebühr für den MSE MX Cup beträgt 10 € und ist am ersten Renntag zu bezahlen.
Die Fahrer müssen sich 8 Tage vor dem Rennen schriftlich oder telefonisch anmelden. Fahrer die sich zum Cup einschreiben lassen, brauchen sich nur zum 1. Rennen in Warlin anmelden. Sie sind zu den anderen Rennen automatisch angemeldet und startberechtigt. Für die Rennen werden maximal 30 Fahrer je Klasse zugelassen.

Nenngeld pro Veranstaltung: 30,00 €
Nachnenngebühr: 5,00 €

Nenngeldzahlungen werden am Renntag angenommen.

Voranmeldungen an:

Jürgen Görß
Parkstraße 1
17217 Mallin

Tel.: 01633134011 ab 19:00 Uhr

Haftungsverzicht

Der Haftungsverzicht hat für alle Beteiligten volle Gültigkeit und ist am Renntag zu unterschreiben.

Zeitnahme

Jeder Club kann die Zeitnahme nach eigenem Ermessen gestalten. Es ist aber angestrebt, diese mit Transpondern durchzuführen. Ein Transponderpfand ist abzugeben (Lizenz- Ausweis- Führerschein).

Klassenaufteilung

Klasse 1	Hobbyfahrer bis 250 cm³ Maschinen
Klasse 2	Hobbyfahrer über 250 cm³ Maschinen (250 cm³ 2T bis 650 cm³ 4T.)
Klasse 3	Prestige Open (LM Fahrer mit C und B Lizenz)
Klasse 4	Senioren ab 35 Jahre, Hubraum offen (Extra Wertung am Jahresende über 50 Jahre)
Klasse 5	Oldtimer bis Baujahr 1989 (Fahrer ab 35 Jahre) und alle luftgekühlten Cross- und Enduro Maschinen. (Extra Wertung am Jahresende Luftgekühlte und Wassergekühlte Motoren)
Klasse 6	bis 65 cm³
Klasse 7	bis 85 cm³
Klasse 8	Quad

Voraussichtlicher Zeitplan

7:00 – 9:00 Uhr Anmeldung / 9:00 Uhr Fahrerbesprechung
9:30 – 11:00 Uhr Training (je nach Anzahl der Starter in den einzelnen Klassen)
11:15 Uhr erster Start

Genaue Ablaufpläne am Renntag vor Ort

Vor dem Training müssen Motorräder und Sturzhelme zur Technischen Abnahme vorgeführt werden. Gefahren werden 15 Minuten + 2 Runden je Lauf. Hobbyfahrer dürfen Clubsportläufe in der Landesmeisterschaft mitfahren, dürfen aber nicht in der Landesmeisterschaftswertung eingetragen sein. Bei den Senioren gibt es für die Fahrer von 50+ zum Abschluss eine Extrawertung, sofern mehr als 5 Fahrer an allen Läufen teilgenommen haben. Bei zu geringer Teilnehmerzahl in einer Klasse kann der Veranstalter Klassen zusammenlegen. Die Wertung der Klassen erfolgt jedoch getrennt.

Die Startnummern sind in angemessener Größe (min. 16 cm) und gut sichtbar am Fahrzeug anzubringen. In allen Klassen wird ein weißes Nummernschild mit schwarzen Zahlen, maximal zweistellig verwendet, nur dadurch wird eine sichere Rundenzählung gewährleistet. Bei Oldtimern bitte ein gelbes Nummernschild mit schwarzen Zahlen verwenden.

Am Veranstaltungstag werden je 2 Wertungsläufe je Klasse zum MSE Cup durchgeführt. Es werden mindestens die ersten 5 Plätze je Klasse geehrt. Bei einer Teilnehmerzahl unter 10 Starter je Klasse erfolgt nur eine Ehrung der ersten 3 Plätze. Die Ehrung der Cup Meister der einzelnen Klassen erfolgt im Anschluss des letzten Wertungstages. Es erhalten alle eingeschriebenen Teilnehmer zum Abschluss einen Erinnerungspokal.

Punktevergabe für Tages- und Gesamtwertung

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Punkte	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Bei Punktegleichheit in der Tageswertung entscheidet die Majorität der besseren Plätze und danach der 2. Lauf. Der Fahrer mit den meisten Punkten in der Gesamtwertung ist der MSE Cup Meister 2016. Bei Punktgleichheit entscheiden die Majorität der besseren Plätze und danach der letzte Lauf. Alle Veranstaltungen werden vom jeweils organisierenden Verein ordnungsgemäß nach Regeln der Hobbycross bzw. Clubsport Ausschreibung des ADMV oder ADAC durchgeführt. Zur medizinischen Absicherung ist mindestens ein RTW vor Ort. Von allen Veranstaltern, werden bei jedem Rennen 3 Sportfreunde namentlich benannt, diese bilden dann das Sportgericht und entscheiden über eventuell auftretende Streitfälle oder Regelverstöße. Dieses Gremium entscheidet bei allen Veranstaltungen über die Einteilung der Fahrer in die jeweiligen Klassen.
Im Gremium sind Peter Möhring, Heinrich Wasserstrahl und Jürgen Görß.

Termine:

Sa. 22.07.2017 Warlin

Sa. 02.09.2017 Burg Stargard

Sa. 23.09.2017 Strasburg

Infos und Ausschreibungsergebnisse zum Cup unter:

Facebook Motorsportanlage Warlin und
www. mc fichtenring .de